



MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878
Datum van uitgave: 12-11-2019 Datum herziening: 9-7-2024 Vervangt: 12-7-2023 versie: 7.0

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm	: Mengsel
Handelsnaam	: MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage
Productcode	: 04000HM
Producttype	: Overige motor-, transmissie- en smeeroïlen.
Product groep	: Mengsel

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruik categorie	: Professioneel gebruik, Consumentengebruik, Industrieel gebruik
Spec. industrieel/professioneel gebruik	: Geen wijdverbreid gebruik Gebruikt in gesloten systemen
Gebruikscategorie	: Smeermiddelen en additieven

1.2.2. Ontraden gebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Fabrikant

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
België	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Militaire Reine Astrid	Rue Bruyn 1 1120	+32 70 245 245	Alle dringende vragen over vergiftigingen: 070 245 245 (gratis, 24/7), of indien onbereikbaar tel. 02 264 96 30 (normaal tarief).
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC)	Huispostnummer Q03.2.315 Postbus 85500 3508 GA	+31 88 755 80 00	Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informereren bij acute vergiftigingen (24 uur per dag en 7 dagen in de week)

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 3 H412
Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Signaalwoord (CLP)	:	-
Gevarenaanduidingen (CLP)	:	H412 - Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Veiligheidsaanbevelingen (CLP)	:	P102 - Buiten het bereik van kinderen houden. P273 - Voorkom lozing in het milieu. P501 - Inhoud/verpakking afvoeren in overeenstemming met lokale en nationale voorschriften.

2.3. Andere gevaren

Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
Bevat geen PBT- en/of zPzB-stoffen $\geq 0,1\%$ beoordeeld in overeenstemming met REACH bijlage XIII

Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1. Stoffen

Niet van toepassing

3.2. Mengsels

Opmerkingen : Hoog geraffineerde olie, bevat <3% (w/w) DMSO extract, bepaald volgens IP346.

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Thiophene, tetrahydro-, 1,1-dioxide, 3-(C9-11-isoalkyloxy)deriv., C10-rich	CAS-Nr: 398141-87-2 EG-Nr: 800-172-4 REACH-nr: 01-2119969520-35	$\geq 2 - \leq 4$	Aquatic Chronic 2, H411

Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Na inademing	:	Geen eerste hulpmaatregelen nodig.
Na contact met de huid	:	De huid wassen met zachte zeep en water.
Na contact met de ogen	:	Bij aanraking met de ogen onmiddellijk spoelen met zuiver water gedurende 10-15 minuten.
Na opname door de mond	:	GEEN braken opwekken. Mond met water spoelen. Onmiddellijk een arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Na inademing	:	Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen voor de ademhaling.
Na contact met de huid	:	Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico voor de huid met zich mee te brengen.
Na contact met de ogen	:	Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een groot risico op contact met de ogen met zich mee te brengen.
Na opname door de mond	:	Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico op inslikken met zich mee te brengen.

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Waternevel, poeder, schuim en CO₂.
Ongeschikte blusmiddelen : Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen aanvullende informatie beschikbaar

5.3. Advies voor brandweertaken

Voorzorgsmaatregelen tegen brand : Wees uiterst voorzichtig bij het bestrijden van een chemische brand.
Blusinstructies : Koel de blootgestelde vaten af met een waternevel of mist.
Bescherming tijdens brandbestrijding : Brandzone niet betreden zonder geschikte veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Algemene maatregelen : Indien gemorst, kan de vloer glad zijn.

6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Handschoenen. Veiligheidsbril.
Noodprocedures : De dampen niet inademen.

6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding. Veiligheidsbril.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of openbare wateren laten wegstromen. Waarschuw de autoriteiten, als het product in de riolering of open water terechtkomt.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting : Gemorste vloeistof insluiten met dijken of absorptiemiddelen om de verspreiding en het wegstromen in de riolering of rivieren te voorkomen.
Reinigingsmethodes : Detergentia. Gemorst product zo snel mogelijk opruimen met behulp van een absorberend product.
Bijkomende informatie : Plekken met gemorst product kunnen glad zijn. Geschikte afvalvaten gebruiken.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Extra gevaren bij verwerking : Vermijd onnodige blootstelling. Gewoonlijk zijn zowel een plaatselijke ventilatie als een algemene ventilatie van de ruimte vereist.
Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
Hanteringstemperatuur : < 40 °C
Hygiënische maatregelen : De handen en andere blootgestelde delen wassen met zachte zeep en water, alvorens te eten, drinken, roken of het werk te verlaten.

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Technische maatregelen	: In gesloten verpakking bewaren.
Opslagvoorwaarden	: De vaten gesloten houden als ze niet worden gebruikt.
Opslagtemperatuur	: ≤ 40 °C
Opslagplaats	: Opslaan in een droge en goed geventileerde ruimte.

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

8.1.1. Nationale beroepsmatige blootstellingswaarden en biologische grenswaarden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.1.2. Aanbevolen monitoringprocedures

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.1.3. Gevormde Luchtvervuilende stoffen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.1.4. DNEL en PNEC

Aanvullende informatie : Gebaseerd op ACGIH TLV, wordt een concentratie van 5 mg/m³ olienevel (TWA, 8 uren werkdag) aanbevolen.

8.1.5. Control banding

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

8.2.1. Passende technische maatregelen

Technische maatregelen:

Geen aanvullende informatie beschikbaar.

8.2.2. Persoonlijke beschermingsmiddelen

Persoonlijke beschermingsuitrusting:

Handschoenen. Veiligheidsbril.

Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



8.2.2.1. Bescherming van de ogen en het gezicht

Bescherming van de ogen:

Veiligheidsbril

8.2.2.2. Bescherming van de huid

Huid en lichaam bescherming:

Onder normale gebruiksomstandigheden wordt geen speciale kleding/huidbescherming aanbevolen

Bescherming van de handen:

Beschermende handschoenen

Bescherming van de handen

Type	Materiaal	permeatie	Dikte (mm)	Penetratie	Norm
Handschoenen	Nitrilrubber (NBR)	6 (> 480 minuten)	> 0,4		EN ISO 374

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

8.2.2.3. Bescherming van de ademhalingswegen

Bescherming van de ademhalingswegen:

Onder normale gebruiksomstandigheden met een geschikte ventilatie wordt geen speciale ademhalingsbescherming aanbevolen

8.2.2.4. Thermische gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2.3. Beheersing van milieublootstelling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar.
Kleur	: Amberkleurig.
Voorkomen	: Olieachtige vloeistof.
Geur	: Karakteristiek.
Geurdrempelwaarde	: Niet beschikbaar
Smeltpunt	: Niet beschikbaar
Vriespunt	: Niet beschikbaar
Kookpunt	: Niet beschikbaar
Ontvlambaarheid	: Niet beschikbaar
Explosiegrenzen	: Niet beschikbaar
Laagste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Bovenste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Vlampunt	: > 225 °C @ ASTM D92
Zelfontbrandingstemperatuur	: Niet beschikbaar
Ontledingstemperatuur	: Niet beschikbaar
pH	: Niet beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: 89 mm ² /s @ 40°C
Oplosbaarheid	: Dit product is slecht oplosbaar en drijft op het wateroppervlak.
Log Kow	: Niet beschikbaar
Dampspanning	: Niet beschikbaar
Dampdruk bij 50°C	: Niet beschikbaar
Dichtheid	: 866 kg/m ³ @ 20°C
Relatieve dichtheid	: Niet beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20°C	: Niet beschikbaar
Deeltjesgrootte	: Niet van toepassing
Verdeling van deeltjesgrootte	: Niet van toepassing
Vorm van de deeltjes	: Niet van toepassing
Aspectverhouding deeltjes	: Niet van toepassing
Deeltjesaggregatietoestand	: Niet van toepassing
Deeltjesagglomeratietoestand	: Niet van toepassing
Specifieke oppervlaktegrootte deeltjes	: Niet van toepassing
Deeltjesstofvorming	: Niet van toepassing

9.2. Overige informatie

9.2.1. Informatie inzake fysische gevarenklassen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

9.2.2. Andere veiligheidskenmerken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Geen onder normale omstandigheden.

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale gebruiksomstandigheden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend onder normale gebruiksomstandigheden.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen open vuur, geen vonken en niet roken.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Sterk oxidatiemiddel. Zuren en basen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen onder normale omstandigheden.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Carcinogeniteit	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Gevaar bij inademing	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Viscositeit, kinematisch	89 mm ² /s @ 40°C
--------------------------	------------------------------

11.2. Informatie over andere gevaren

11.2.1. Hormoonontregelende eigenschappen

Schadelijke effecten van die hormoonontregelende eigenschappen voor de gezondheid : Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

11.2.2. Overige informatie

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Algemeen	: Het product wordt niet als schadelijk beschouwd voor waterorganismen en heeft op de lange termijn geen negatieve invloed op het milieu.
Gevaar voor het aquatisch milieu, (acuut) op korte termijn	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.)
Gevaar voor het aquatisch milieu, (chronisch) op lange termijn	: Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Thiophene, tetrahydro-, 1,1-dioxide, 3-(C9-11-isoalkyloxy)derivs., C10-rich (398141-87-2)	
LC50 vissen 1	2,4 mg/l Oncorhynchus mykiss
LC50 vissen 2	3,3 mg/l Cyprinodon variegatus
EC50 Daphnia 1	4,6 mg/l Daphnia Magna
EC50 72h - Algen [1]	63 mg/l Selenastrum capricornutum
NOEC chronisch vis	1 mg/l @4d Oncorhynchus mykiss
NOEC chronisch schaaldieren	0,63 mg/l 2d Daphnia magna
NOEC chronisch algen	0,313 mg/l 3d Selenastrum capricornutum

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage	
Persistentie en afbreekbaarheid	Niet oplosbaar in water, dus zeer beperkt biologisch afbreekbaar.
Thiophene, tetrahydro-, 1,1-dioxide, 3-(C9-11-isoalkyloxy)derivs., C10-rich (398141-87-2)	
Persistentie en afbreekbaarheid	Niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar.
BZV (% van ThZV)	9,6 % ThOD Thod 28d OECD TG 301F

12.3. Bioaccumulatie

Thiophene, tetrahydro-, 1,1-dioxide, 3-(C9-11-isoalkyloxy)derivs., C10-rich (398141-87-2)	
Bioconcentratiefactor (BCF REACH)	27,54
Log Kow	4,1
Bioaccumulatie	Bioaccumulatie mogelijk.

12.4. Mobiliteit in de bodem

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage	
Bodem	Bodem- en waterverontreiniging voorkomen.
Thiophene, tetrahydro-, 1,1-dioxide, 3-(C9-11-isoalkyloxy)derivs., C10-rich (398141-87-2)	
Bodem	Absorbeert in de bodem.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage	
Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII	
Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII	

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Schadelijke milieueffecten van die hormoonontregelende eigenschappen : Het product bevat geen stoffen met hormoonontregelende eigenschappen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Aanvullende informatie : Dit product en de verpakking ervan moeten op een veilige manier verwijderd worden in overeenstemming met de lokale wetgeving.
Europese afvalstoffenlijst (LoW, EG 2000/532) : 13 02 08* - overige motor-, transmissie- en smeeroilie

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig met ADR / IMDG

14.1. VN-nummer of ID-nummer

VN-nr : Niet gereguleerd
VN-nr (IMDG) : Niet gereguleerd

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Officiële vervoersnaam (ADR) : Niet gereguleerd
Officiële vervoersnaam (IMDG) : Niet gereguleerd

14.3. Transportgevarenklasse(n)

ADR
Transportgevarenklasse(n) (ADR) : Niet gereguleerd

IMDG
Transportgevarenklasse(n) (IMDG) : Niet gereguleerd

14.4. Verpakkingsgroep

PG (ADR) : Niet gereguleerd
Verpakkingsgroep (IMDG) : Niet gereguleerd

14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijk : Nee
Marine verontreiniging : Nee
Overige informatie : Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Wegtransport
Niet gereguleerd

Transport op open zee
Niet gereguleerd

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XVII (beperkingsvoorwaarden)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in de REACH kandidatenlijst

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XIV (lijst autorisatieplichtige stoffen)

Bevat geen stoffen opgenomen in de PIC-lijst (Verordening EU 649/2012 inzake de invoer en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen)

Bevat geen stoffen opgenomen in de POP-lijst (Verordening EU 2019/1021 inzake organische verontreinigende stoffen)

15.1.2. Nationale voorschriften

Nederland

ABM categorie : A(3) - schadelijk voor in water levende organismen, kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken

SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

SZW-lijst van mutagene stoffen : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Borstvoeding : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Vruchtbaarheid : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

Vruchtbaarheid

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Ontwikkeling : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Voor deze stof of dit mengsel is door de leverancier geen chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd

RUBRIEK 16: Overige informatie

Afkortingen en acroniemen

ADN	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenvaartwegen
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
ATE	Acute toxiciteitsschatting
BCF	Bioconcentratiefactor
BLV	Biologische grenswaarde
BOD	Biochemisch zuurstofverbruik (BZV)
CLP	Verordening betreffende indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr. 1272/2008
COD	Chemisch zuurstofverbruik (CZV)
DMEL	Afgeleide dosis met minimaal effect
DNEL	Afgeleide dosis zonder effect
EC50	Mediaan effectieve concentratie
ED	Hormoonontregelende eigenschappen
EG-Nr	Europese commissie Nummer
zPzB	Zeer persistent en zeer bioaccumulerend, zPzB
VIB	Veiligheidsinformatieblad
TRGS	Technische maatregelen voor gevaarlijke stoffen
TLM	Mediane Tolerantie Limiet
ThZV	Theoretisch zuurstofverbruik (TZV)
STP	Waterzuiveringsinstallatie
PNEC	Voorspelde concentratie(s) zonder effect

MPM Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Afkortingen en acroniemen	
REACH	Verordening (EG) nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen
RID	Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen
PBT	Persistente, bioaccumulerende en toxische stof
OEL	Beroepsmatige blootstellingslimiet
OECD	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, OESO
NOEC	Concentratie zonder waargenomen effecten
NOAEC	Concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
LOAEL	Laagste dosis of concentratie waarbij een schadelijk effect werd vastgesteld
LD50	Dosis die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt (mediaan letale dosis)
N.E.G.	Niet Elders Genoemd
NOAEL	Dosis of concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
LC50	Concentratie die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt
IOELV	Indicatieve Beroepsmatige blootstellingslimiet
IATA	Internationale Luchtvervoersvereniging
IARC	Internationaal Centrum voor Kankeronderzoek
IMDG	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
EN	Europese standaard

Gegevensbronnen	: Veiligheidsdocumenten van de leverancier. ECHA (Europees agentschap voor chemische stoffen).
Opleidingsadvies	: Het normaal gebruik van dit product houdt enkel en alleen een gebruik in zoals dit op de verpakking van het product staat omschreven.
Overige informatie	: De informatie in dit veiligheidsblad werd verkregen uit bronnen die, naar best weten, betrouwbaar zijn. Niettemin werd de informatie, wat betreft de juistheid, zonder enige garantie - uitdrukkelijk of stilzwijgend – ter beschikking gesteld. De omstandigheden of de methodes van behandeling, opslag, gebruik of verwijdering van het produkt vallen buiten onze controle en kunnen niet tot onze bevoegdheden behoren. Om deze en ook om andere redenen, wijzen wij elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, schade of onkosten, die op welke wijze dan ook ontstaan zijn tijdens of verbonden zijn met de behandeling, de opslag, het gebruik of de verwijdering van het produkt. Dit MSDS werd opgesteld voor dit produkt en dient uitsluitend hiervoor te worden gebruikt. Als het produkt wordt gebruikt als een component in een ander produkt, is het mogelijk dat de informatie in dit MSDS niet van toepassing is.

Integrale tekst van de zinnen H en EUH	
Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
Aquatic Chronic 3	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 3
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

SDS MPM REACH

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.